

TYCK TILL

LOKALTIDNINGEN MITT I SOLNA
Skriv in din insändare på www.mitti.se
Klicka på "Insändare" i menyraden.
Frågor besvaras på telefon 550 550 80 mån–ons kl 13–16.

DITT INLÄGG bör inte vara längre än 2000 tecken, svar 1200 tecken. Vi förbehåller oss rätten att korta och redigera texter. Insänt material returneras ej. Bifoga namn, adress och telefonnummer även om du skriver under signatur. Anonyma insändare publiceras ej.

Ni måste stoppa den fula trafiklösningen

I Lokaltidningen Mitt i den 4 juni kunde man läsa att de 101-åriga "Rödingarna" är räddade. De ska flyttas – inte rivas. Enligt planen ska ett hus flyttas cirka 150 meter, medan det andra ska stå kvar som en rondellhund, med trafik någon meter från husknutarna.

Nu gäller detta inte bara "Rödingarnas" vara eller inte. Visst är det bättre att flytta dem än att bara riva, men varför vill man bygga en så ful trafiklösning som bara förstärker Solnas position som Sveriges största trafikplats?

Solna kallar sig för stad, till skillnad från andra mycket mer stadslika kommuner. Kommunstyrelsens ordförande Pehr Granfalk (M) har insett diskrepansen och argumenterar ofta att Solna ska bli mer stadsligt. Förortsraktären ska byggas bort. I stadens gestaltningsprogram nämns "stadsmässighet" flera gånger.

Varför inte ta chansen nu, då E18 flyttar från Enköpingsvägen i höst? Stadsbyggnadsnämndens ordförande Anders Ekegren (FP) skriver i sin blogg att om inte rampen byggs kommer trafiksituationen att försämrats. Så mycket trafik kan det väl inte bli att det motiverar en motorvägsliknande lösning?

Ska inte arenan försörjas med kollektivtrafik? Och där kommer det ju förbättringar snart. Tvärb-



Det är bra att "Rödingarna" räddas men frågan är större än så, skriver Björn Bränngård. LÄSARBILD

nan förlängs till Solna station där man också ska öppna en utgång från norra delen av perrongen. Tror Ekegren inte på kollektivtrafiken? Och så stor biltrafik till arenan och Mall of Scandinavia kan det aldrig bli. Vart ska de ta vägen? Det blir ju bara 4 000 platser i garaget under konsumtions-templet. Det mindre Täby centrum har 3 000 platser och då har man ingen arena. Den trafiken klarar en fyrvägs korsning.

"Varför vill man bygga en så ful trafiklösning som bara stärker Solnas position som Sveriges största trafikplats?"

Anders Ekegren skriver också att en fyrvägs korsning kräver en ny detaljplan och att det tar tid med alla överklaganden. Varför tänkte ni inte på det tidigare? Och varför skyller du på engagerade medborgare som överklagar dåliga planer? Det är en demokratisk rättighet – och även skyldighet, skulle jag vilja lägga till.

Men en ny detaljplan med fyrvägs korsning kommer jag inte att överklaga. På stadsbyggnadsnämndens möte den 19 juni ska beslutet tas. Tänk om!

Björn Bränngård
ordförande i Bergshamrapartiet

Solnas folkvalda gör för lite för invånarna

Har precis lyckats få plats på simskolan för mina barn som ordnas av den lokala simklubben SS04.

Efter två minuter vid de tre årliga bokningstillfällena tar alla platser slut och hundratals barn hamnar varje gång utanför och kan ej erbjudas plats.

Sedan flera år har pratet om en ny simhall varierat i styrka från våra folkvalda men ännu har inget skett. En ny simhall skulle möjliggöra fler platser på simskolor.

Tänk att vi har valt dessa folkvalda som gör så lite för oss som bor i Solna! Valde vi dem för att de ska göra det bästa för företagen i stället för folket? I Solna missköts skolgårdar av kommunen, nya planavgifter har införts för varje barn som vill träna

fotboll (en höjning med cirka 500 kronor per år), kulturskolans budget minskas och grundskolor stängs.

Där jag bor finns i dag ingen kommunal skola – de som inte får plats i de privata skolorna får åka skolskjuts till kommunal skola flera kilometer bort. Sådant trodde jag bara skedde i glesbygden!

Som det är nu blir det bara sämre och sämre i Solna. Tänk alla barn som inte erbjuds plats i simskola! Med detta följer en sämre simkunnighet vilket kan innebära fler drunkningsolyckor i sommar. Solnas folkvalda bör arbeta för folket eftersom de är valda av folket. Det är dags att prioritera folket framför företagen!
Jonas Persson

VECKANS BUSE

Du som tog en mobiltelefon på plan C i Skytteholms IP – tänk vad ledsen du gjorde min son. Skäms på dig! Arg och besviken mamma

VECKANS HJÄLTE

En stor bukett rosor till de personer som hjälpte mig när jag cyklade omkull den 7 juni på Svetsarvägen. Ett stort tack för all hjälp. Ni är guld värda.

Ulla

Jag vill uppmärksamma två killar som arbetade på Solna centrums parkering den 27 maj klockam 09.15. Jag hade snurrat länge för att hitta till Solna busstation. På grund av vägarbete

hittade jag inte utan svängde hopplöst in på Solna centrums p-däck. Uppgivet frågade jag killarna efter vägen. De försökte snällt förklara men jag insåg att jag inte skulle hitta dit. Till min förvåning sade den ena killen att de var klara så de kunde lotsa mig rätt genom stan. De körde ända fram och visade var jag kunde parkera bilen! Dessa killar gjorde min dag! Tack killar!

Svart bil, vilsen i Solna

Medarbetarenkät – men bara för vissa

Solna stad skulle genomföra en medarbetarundersökning i april. Alla anställda fick veta hur och när man skulle få sin enkät.

Men min enkät kom aldrig och på personalavdelningen verkade man

vara okunnig om det hela.

Jag kan inte dra någon annan slutsats än att omvårdnadsförvaltningen inte ville att jag skulle lämna en enkät.

Jag antar att de var rädda för

kritik men det här var ju faktiskt en undersökning som gällde för alla anställda.

Skandal!

Anders Jansson

STADSGATOR, GRÖN DESIGN & ENERGIEFFEKTIVITET

Solna behöver en grön stadsutveckling

miljöpartiet de gröna SOLNA

Syriens folk behöver hjälp.

Syriens folk är i akut behov av mat, vatten och sjukvård. Vi är på plats för att rädda liv och vi behöver din hjälp.

Ge din gåva på redcross.se

ANVÄND DIN YTTRANDE-FRIHET

Ta ställning för mänskliga rättigheter. Stöd Amnesty på **PG 90 00 72-0**. Det leder till förändring!
www.amnesty.se