

tyck till

Lokaltidningen Mitt i Solna
Skriv in din insändare på www.mitti.se
Klicka på ”Insändare” i menyraden.
Frågor besvaras på telefon 550 550 80
mån–ons kl 13–16.

Ditt inlägg bör inte vara längre än 2 000 tecken, svar 1 200 tecken.
Vi förbehåller oss rätten att korta och redigera texter. Insänt material

returneras ej. Bifoga namn, adress och telefonnummer även om du skriver under signatur. Anonyma insändare publiceras ej.

Störda grannar erbjuds köpa biljetter som tröst

Jag bor med min familj på Ballongberget, med utsikt över den blivande Arenastaden. När vi flyttade in hade vi milsvid utsikt från våra fönster. Förutom tågen, som bullrar dygnet om, var det ganska lugnt. Man kunde till exempel sitta på balkongen ibland.

Nu har vi under ett par års tid upplevt hur en arena, ett stort kontorshus och en blivande ny stadsdel växt fram utanför våra fönster. Det innebär att det från klockan 7 varje vardag bullrar så mycket att man inte kan ha fönster öppna eller sitta på balkongen. Det är dammigt i luften och biltrafiken har ökat. Vår vackra utsikt försvinner undan för undan och snart kommer vi varken se Råstasjön, Sundbyberg eller Råsunda längre.

Nu är det inte mycket vi kan göra åt det, annat än hoppas att man så småningom kan slippa en del av byggbullret och att området blir fint när det är klart. Vattenfalls nya stora hus är otroligt fult – jag har faktiskt inte hört någon som tycker det huset är vackert. Men kanske de andra husen blir snyggare?

Det är faktiskt ganska jobbigt att ha det här bygget utanför fönstren varje dag. Nyligen fick jag ett erbjudande från Pehr Granfalk,



Utsikten har förändrats för boende på Ballongberget i och med bygget av arenan. ARKIVBILD

kommunstyrelsens ordförande, att ta del av ett exklusivt erbjudande, att köpa biljett till invigningen av Friends Arena, från 395 kronor.

Men, du Pehr, jag har varken råd eller lust att betala från 395 kronor för att titta på invigningen av ett bygge som stört mig och min familj varje dag i två år. För oss skulle det gå på nästan 2 000 kronor, och det kan jag inte betala, hur exklusivt erbjudandet än är. Jag tycker sna-

rare att det vore på sin plats med en kompensation till oss som bor bredvid bygget och som fått sin vardag störd under så lång tid.

Utskicket från er känns snarast som en provokation, eller ett dåligt skämt. Jag kan inte lova att en gratisbiljett skulle få mig mer positivt inställd till Arenabygget, men vad vet man? Många som bor här skulle nog uppskatta det.

Sara Victorin

Rallysträcka på Jungfrudansen

Jungfrudansen har blivit en rallysträcka – cirka 99 procent av bilarna kör betydligt fortare än 30 kilometer i timmen. Bussarna hämtar in det de förlorat i köerna.

Det är bara en tidsfråga innan det händer en olycka, då många bilar måste backa ut från sina parkeringsplatser och inte har en chans att se en bil som kommer i hög hastighet.

Hos bussar handlar det även om en betydligt högre ljudnivå. Varför inte bygga farthinder? Jag har själv bil – alltså ingen avundsjuka från min sida.

Farthinder

Tillämpa Solnalöftet på våra bibliotek

På Moderaternas hemsida kan vi läsa att ”Solna är Sveriges mest välskötta kommun”. Partiet har också avgett ”Solnalöftet”, som innebär att ”om det finns kommuner i Sverige som erbjuder kommunal kärnverksamhet bättre än Solna ska vi se till att matcha det”.

Biblioteksverksamheten kan vara ett bra område att testa Solnalöftet på.

I Bergshamra stängdes biblioteket nyligen måndagar och fredagar. Anledningen var att Solna måste spara pengar. Personalkostnaderna kunde nu dras ner med 400 000 kronor per år. En tongivande Solna-politiker, tidigare ledamot av fritids- och kulturnämnden nu-

mera stadsbyggnadsnämnden, motiverade stängningen med att ”biblioteket inte ska vara en värmestuga för pensionärer. De kan gå på konditori”.

Eftersom det ännu inte finns något konditori i Bergshamra så är biblioteket i dag den enda mötesplatsen i stadsdelen som är gratis och tillgänglig för alla. Det är vår bestämda uppfattning att Solna borde ha råd att slå vakt om det lilla andningshållet i ett centrum som i övrigt tillåtits att utarmas och förslummas. Och hur var det med Solnalöftet?

Vanna Beckman, ordförande Bergshamrabibliotekets vänner Åke Söderlind, ordförande Bergshamrapartiet

För 28 miljarder får man mycket kollektivtrafik

När man sitter fast i långa bilköer på Essingeleden är det lätt att drömma sig bort till nästa decennium, då det finns en sexflig led långt under jord som tar hand om all trafik från norr till söder och åter gör Solna till en tyst idyll där fågelsång hörs genom våra öppna fönster. Denna vision ligger bakom riksdagsbeslutet att bygga Förbifart Stockholm, en sexflig motorväg i tunnel från Skärholmen till Häggvik, för 28 miljarder kronor.

Tyvärr finns det en empirisk lag, ”den fundamentala lagen om trafikstockningar”, som säger att en ny trafikled inte avlastar de gamla. I stället tillkommer lika mycket trafik som ryms på den nya vägen. Detta innebär att köerna på Essingeleden, Uppsalavägen, Enköpingsvägen, Frösundaleden och Armégatan kompletteras med köer på Förbifart Stockholm.

Orsaken till detta fenomen är att det i Storstockholm finns fler bilar än det finns plats för. Det betyder att så fort en lucka uppstår fylls den igen av en ny

bil. Vi satsar alltså 28 miljarder kronor utan att nå en lösning för transporter i Storstockholm.

Om det inte hjälper att bygga en ny väg, hur ska då transporterna klaras av? Befolkningen beräknas öka med en halv miljon till år 2030. Den enda möjlighet som står till buds är att satsa på kollektivtrafik och göra som i München, Oslo, Singapore, Strasbourg och Stuttgart och styra bostäder, köpcentra och industri till platser med kollektivtrafik.

En gång i tiden tillämpades detta i Solna. Innan Råsunda byggdes anlades spårväg från Hagaparken till Sundbyberg. I dag bebyggger tyvärr Solna nya områden utan tillräcklig kollektivtrafik.

Som tur är, har Förbifart Stockholm ännu inte börjat byggas. Nästa val år 2014 har vi möjlighet att styra trafikpolitiken i en mer gynnsam riktning. För 28 miljarder får man mycket tunnelbana, spårväg, järnväg, elbussar och spårtaxi.

Jacques de Maré Miljöpartiet i Solna

50 öre!

Varje gång du väljer att åka rullstolstaxi med Samtrans skänker vi 50 öre till stiftelsen ”Vi bryr oss mera”.
Hittills har våra kunders resor samlat in över 55.000 kr!

Boka din resa på 08-1200 1200!

www.samtrans.se

Välkommen till Fästingbussen!

Vaccinera dig mot TBE! Pris 350:- (barn 300:-).
Även resevaccinationer. Vi tar bank/betalkort!
OBS! 5:- per TBE-vaccination går till SOS Barnbyar.

Datum Plats Tid
Lö 16/6 Bromma Blocks, Coop Forum 11-15

Hela turistlan på www.vaccindirekt.nu

VaccinDirekt

PRESENTCHECK!

Åt 2 betala för 1

Gäller ej dryck/auhämtning
gäller bara middag

Gäller hela juni 2012.

Visa annonsen innan ni beställer.

LAGAN

INDISK RESTAURANG

Sturegatan 34, Sundbyberg

Tel: 29 95 45 • www.restauranglagan.se

Mån-fre 11-22, lör-sön 13-22

Ta med annonsen

MILJONTALS KVINNOR
UTSÄTTS FÖR VÅLD

Stöd vårt arbete för
mänskliga rättigheter
www.amnesty.se

**AMNESTY
INTERNATIONAL**

HYR EN TRIKE

Får köras på B-kort • 076-945 09 15
Anette & Roland

www.rentatrike.se

KÖKSLUCKOR!

Stockholms största urval av måttanpassade
köksluckor till låga priser

Ring för ett gratis hembesök eller besök vår butik.
08-24 70 80

IngwallKöket

Bävervägen 53,
Abrahamsberg
www.ingwallkoket.se

**Vanlig
tonårsutveckling
eller drogproblem?**

Svar på dina frågor, råd och stöd.

Ring Föräldraföreningen Mot Narkotika (FMN)
Tel: 08-642 06 50