Björn Bränngård driver opinion för en ny kommun



Om Bergshamraborna fick fatta beslut på egen hand skulle området få ett lyft, anser Björn Bränngård. FOTO: ULRIKA LIND

Bergshamrabor vill bryta sig loss

Många känner sig förbisedda av kommunledningen.

En motorväg som skär rakt genom bebyggelsen. Ett utarmat centrum som fortfarande väntar på upprustning. Ett bibliotek som skär ner på öppettiderna.

Många Bergshamrabor har fått nog och vill bryta sig loss från Solna.

Situationen i Bergshamra är ett ofta återkommande ämne på Lokaltidningen Mitt i:s insändarsida. Den senaste tiden har nedskärningen på biblioteket rört upp känslor. Många Bergshamrabor har uttryckt att de känner sig bortglömda av kommunledningen.

Björn Bränngård vill inte vänta på att politikerna i Solna centrum ska börja bry sig. Han lanserar i stället en djärv idé – att dela kommunen!

– Då skulle vi snabbare få igenom våra lokala idéer och kunna påverka vårt område mycket mer, säger han.

Den nya kommunen skulle få naturliga gränser mot Sollentuna, Edsviken, Brunnsviken och i väster E4 som gräns mot Solna.

Till ytan skulle man bli Sveriges absolut minsta kommun. Med cirka 8 000 relativt välmående invånare skulle ekonomin inte bli något problem, menar Björn Bränngård som har fått stort stöd av grannar.

– Vi skulle bli en av Sveriges rikaste kommuner. Vi skulle få intäkter från nybyggen, som vi kunde investera för så att det gynnade oss här, säger han.

För att dela en kommun krävs ett beslut i kommunfullmäktige. För att frågan ska hamna där krävs att 10 procent av de röstberättigade i Solna ställer sig bakom förslaget, eller att en ledamot i fullmäktige tar upp frågan.

En som uppvaktats är fullmäktigeledamoten, och Bergshamrabon, Thomas Magnusson (V). Han vill dock hellre satsa på närdemokrati och dialog.

– Jag förstår missnöjet, men att dela kommunen blir svårt eftersom det är ett så litet samhälle. Det som skulle kunna funka är en typ av stadsdelsnämnd.

Kommunfullmäktiges ordförande Sven Kinnander (M), också han Bergshamrabo, säger sig även han förstå frustration.

– Det har skett en en förändring i centrum. Affärer och service har försvunnit, vilket gör att folk känner sig utsatta. Men idén om att dela av är orealistisk. Däremot har de rätt i att något borde hända. Vi måste jobba mer med Bergshamrafrågor och låta folk vara mer delaktiga, konstaterar han.



Förslag på kommunvapen med en stiliserad bild av centrum.

Även om politikerna är avvaktande, jobbar Björn Bränngård och andra sympatisörer vidare med frågan. Närmast väntar en namninsamling för att väcka intresse och opinion.



Mikael Love Lind
mikael.lind@mitti.se
tel 550 550 92

Bergshamra



Borde Bergshamra bilda en egen kommun?



Rolf Karlsson, 60, Bergshamra allé:
”De här känslorna har nog med biblioteksfrågan att göra, att en del känner sig utanför. Jag tror inte det är så bra, utan tror på att hålla ihop.”



Päivi Seppä, 48, Rådjursstigen:
”Jag har aldrig tänkt tanken ... men varför inte? Jo, gärna, jag är mer Bergshamrabo än Solnabo. Vi är lite unika här, med många nationaliteter.



Liselott Malmsten, 89, Pipers väg:
”Oj, det vet jag inte. Men jo, det är en bra idé, om vi får bestämma mer själva då. Då kan vi bestämma att det inte ska byggas något nytt.”

i korthet

Kontorskomplex på gång i Lilla Alby

LILLA ALBY Vid Cirkusgränd och Röntegenvägen vill Humlegården fastigheter AB bygga övernattningslägenheter, kontor, restaurang och ett så kallat showroom där man ska kunna visa olika företagsprodukter.

Nu är det upp till stadsbyggnadsförvaltningen att godkänna bygget. Förvaltningen ska särskilt utreda riskerna för buller eftersom byggnaden kommer att ligga ett stenkast från Frösundaleden.

Det som talar emot önskemålet är att Solna stad helst ser att det byggs bostäder på platsen.

Solnapolis friad från busskrock

SOLNA En polisman från Solna krockade med en SL-buss när han körde mot rött ljus i korsningen Fleminggatan-Scheelegatan under en utryckning på Kungsholmen. Han åtalades för vårdslöshet i trafiken – men friades av en oenig tingsrätt.

Domen överklagades. Men hovrätten finner inga bevis för att polismannen inte skulle ha satt på sirenerna och saktat ner i god tid före korsningen. Det är inte heller styrkt att han körde för fort, enligt

Hovrätten fastställde tingsrättens dom.

Solna får 14 nya yrkesutbildningar

SOLNA Nackademin i Solna får ekonomiskt stöd till 14 nya yrkeshögskoleutbildningar i höst.

Det rör sig om sammanlagt fem ingenjörsutbildningar och nio utbildningar inom data och IT.

330 utbildningsanordnare i Sverige beviljas stöd till nya yrkeshögskoleutbildningar från hösten 2012.

Totalt fick Myndigheten för yrkeshögskolan in 1 127 ansökningar i denna omgång.

Nämndeman fast för rattfylla

SOLNA En nämndeman vid Solna tingsrätt har kört onykter.

Han åkte fast på en gata i centrala Solna. Mannen hade 0,4 promille alkohol i blodet när han blev kontrollerad av polisen.

Gränsen för rattfylleri i Sverige är 0.2 promille.

Mannen dömdes till 40 dagsböter à 200 kronor för rattfylleri, det vill säga 8 000 kronor.